

La Nueva Ciencia



CONTAMINACIÓN DEL AIRE

En 2020, hubo aproximadamente 32 000 muertes en los Estados Unidos ocasionadas por la exposición a las PM_{2,5} antropogénicas ambientales. De ellas, el 37 % estaban directamente relacionadas con la quema de combustibles fósiles (**Indicador 3.3**).

En 2020, se estimó que el valor monetizado de estas muertes causadas por la contaminación del aire fue de 142 000 millones de dólares (0,7 % del PIB de EE. UU.), lo que equivale a los ingresos anuales combinados de más de 2,2 millones de personas con ingresos medios en EE. UU. (**Indicador 4.1.4**).



CALOR

CALOR Y EXPOSICIÓN AL CALENTAMIENTO

Las temperaturas promedio de verano en Estados Unidos entre 2017 y 2021 fueron 1,4 °F (0,8 °C) más altas que el promedio de 1986–2005, y esto es 0,5 °F (0,3 °C) por encima del aumento promedio mundial durante el mismo periodo (**Indicador 1.1.1**).

EXPOSICIÓN AL CALOR ENTRE LAS POBLACIONES VULNERABLES

Los adultos mayores de 65 años experimentaron 137 millones de días–persona** más de olas de calor[§], lo que significa que, en promedio, cada adulto mayor experimentó 3 días adicionales de olas de calor por año entre 2012 y 2021 en comparación con 1986–2005 (**Indicador 1.1.2**).

Los niños menores de 1 año experimentaron 12 millones de días–persona** más de olas de calor[§], lo que significa que cada niño experimentó, en promedio, 0,24 días adicionales de olas de calor por año entre 2012–2021 en comparación con 1986–2005 (**Indicador 1.1.2**).

MORTALIDAD RELACIONADA CON EL CALOR

Se estima que la mortalidad relacionada con el calor en personas mayores de 65 años aumentó aproximadamente un 74 % desde 2000–2004 hasta 2017–2021 (**Indicador 1.1.5**).

CARGA ECONÓMICA DEL CALOR

En 2021, se estima que el valor monetizado de la mortalidad general relacionada con el calor en Estados Unidos equivalió a los ingresos de más de 850 000 personas que reciben el ingreso promedio de Estados Unidos (**Indicador 4.1.2**).

En 2021, la exposición al calor provocó la pérdida de 2500 millones de horas potenciales de trabajo, un aumento del 36 % con respecto al promedio de 1990–1999 (**Indicador 1.1.4**).

En 2021, se perdieron 68 000 millones de dólares (0,3 % del PIB de EE. UU.) en ingresos potenciales por la reducción de la mano de obra debido al calor extremo (**Indicador 4.1.3**).



ENFERMEDADES INFECCIOSAS

Desde 1951–1960 hasta 2012–2021, la cantidad de tiempo al año que los mosquitos *Ae. aegypti* son capaces de propagar el dengue aumentó un 48 % (**Indicador 1.3**).

La contagiosidad del dengue causado por el *Ae. aegypti* (definida por el número reproductivo básico, R_0) fue un 64 % mayor en 2012–2021 en comparación con 1951–1960 (**Indicador 1.3**).

La duración de la temporada de transmisión de la malaria se alargó un 38 % en las tierras bajas de Estados Unidos[¶] en 2012–2021 en comparación con 1951–1960 (**Indicador 1.3**).

De 2003 a 2020, un 5 % más de las aguas costeras de EE. UU. se volvieron aptas para la transmisión del *Vibrio cholerae* (**Indicador 1.3**).



AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR

Más de 1,7 millones de personas vivían a menos de 3 pies por encima del nivel actual del mar en 2020 (**Indicador 2.3.3**).



INDICADORES RELEVANTES PARA LAS RECOMENDACIONES DEL RESUMEN DE POLÍTICAS

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

En 2019, Estados Unidos fue el segundo mayor emisor de CO₂ según los cálculos basados en la producción y el consumo, lo que contribuyó al 13,3 % y al 15,7 % de las emisiones mundiales de CO₂ basadas en la producción y el consumo, respectivamente. En 2019, Estados Unidos también fue uno de los cinco emisores principales de PM_{2,5} según los cálculos basados en la producción y el consumo, lo que contribuyó al 2,9 % de las emisiones mundiales de PM_{2,5} basadas en la producción y el 4,9 % de las emisiones mundiales de PM_{2,5} basadas en el consumo (**Indicador 4.2.5**).

TRANSPORTE

En 2019, la electricidad representó solo el 0,1 % del uso total de combustible para los viajes por carretera. Aunque esto supuso un aumento del 24 % en el uso de la electricidad en el transporte con respecto al año anterior, el uso de combustibles fósiles en el transporte por carretera disminuyó solo un 0,8 % en 2019 (**Indicador 3.4**).

ADAPTACIÓN

En un estudio de 50 centros urbanos de Estados Unidos, solo la mitad fueron clasificados como moderadamente verdes o sobresalientes en 2021 (**Indicador 2.2.3**).

**Días–persona: el número de días de ola de calor multiplicado por la suma de la población vulnerable.

§ La ola de calor se define como un periodo de 2 o más días en el que tanto las temperaturas mínimas como las máximas están por encima del percentil 95 de la climatología de EE. UU. (definido sobre la base de 1986–2005).

¶ Cualquier parte de EE. UU. que esté a menos de 1500 metros por encima del nivel del mar se considera tierra baja.

Todos los datos de los indicadores que aparecen en esta tabla proceden del informe mundial de 2022 de Lancet Countdown. Para obtener información detallada sobre los indicadores y su metodología, consulte el apéndice del informe mundial de Lancet Countdown.1